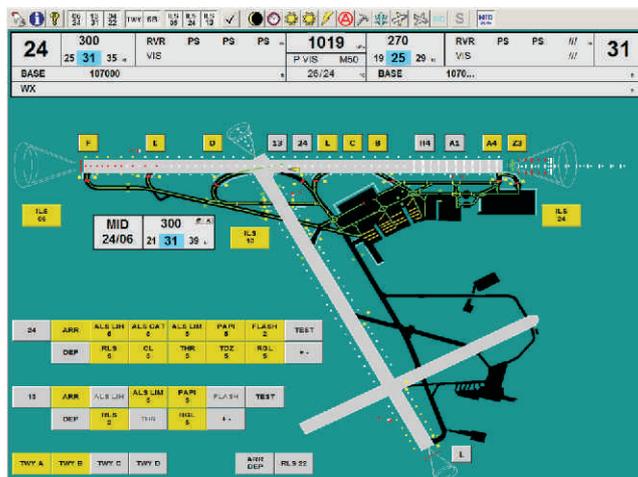


УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ СВЕТОСИГНАЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

→ Описание функции

- светосигнальное оборудование изображено на экране рельефа аэропорта
- управление светосигнальным оборудованием производится при помощи кнопок в нижней части экрана



МОНИТОРИНГ РЕГУЛЯТОРОВ ЯРКОСТИ

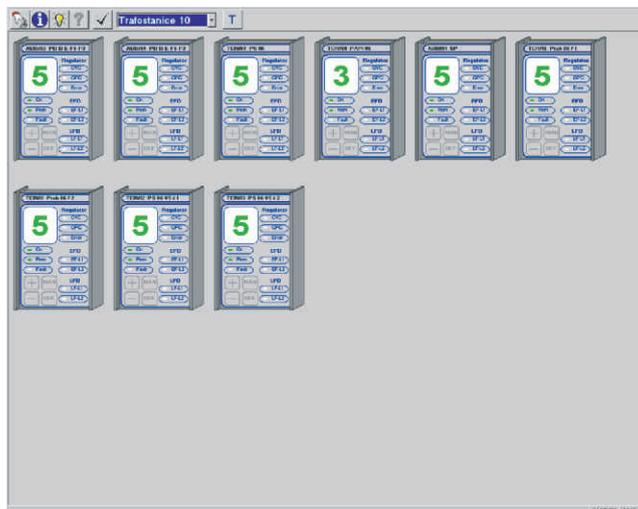
→ Использование

- информация о состоянии отдельных регуляторов на выбранной подстанции

→ Описание функции

Определение регулятора (системы светосигнального оборудования) указано в заголовке каждого TCR. Регулятор информирует о своем состоянии при помощи следующих значений:

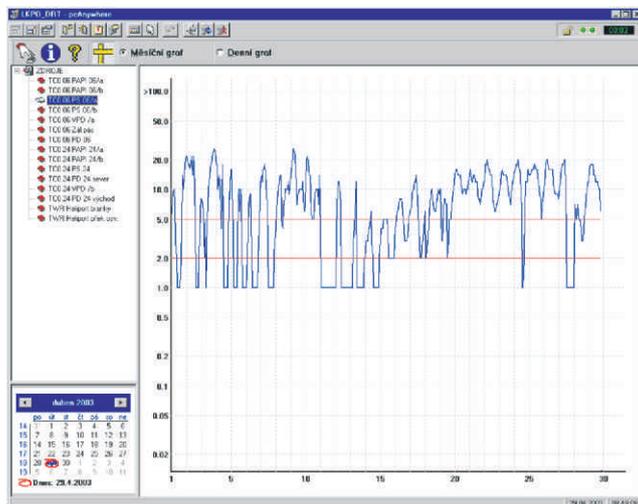
- ON/OFF подтверждение текущей степени яркости
- REM режим дистанционного/местного управления регулятором
- Fault отказ регуляции
- OVC свертток
- OPC разомкнутое кольцо
- LF L1 % перегоревших ламп, уровень 1
- LF L2 % перегоревших ламп, уровень 2
- EF L1 сопротивл. изоляции кольца, уровень 1
- EF L2 сопротивл. изоляции кольца, уровень 2



→ Архивация сопротивления изоляции колец систем светосигнального оборудования

Выбор архивных данных по дате и регулятору, или по комбинации обеих этих данных. В главной части окна после выбора изобразится график сопротивления изоляции

- по дням (месячный график)
- по часам (дневной график)



Н. статьи:

2.3 SOFTWARE



МОНИТОРИНГ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Использование

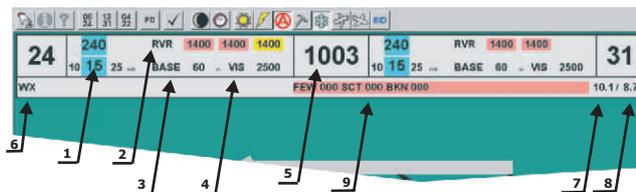
- метеорологические данные для органов управления воздушного движения (для передачи на борт экипажу самолета)
- автоматическая настройка ступеней яркости светосигнального оборудования (данные измерения дальности видимости на ВПП и видимости из сообщений METAR/SPECI)

Подключение

- последовательные линии RS-232, RS-485 или TCP/IP
- рабочий сайт Метео подключен через локальную сеть LAN

Изображение

- основные метеорологические данные изображены на экране Светосигнальное оборудование в верхней части экрана в метеорологической линейке; эта линейка содержит выбор самых важных метеорологических данных
- авиадиспетчер информирован разноцветной подсветкой о тенденции измеренных данных, или о данных вводимых вручную
- остальные метеорологические данные (кроме прочего и QFE) находятся в окне данных Metreport, которое можно вызвать из верхней панели
- расширенные метеорологические сведения изображены в окне данных Метео
- изображение метео данных можно переключать для отдельных курсов работы ВПП



- тенденция дальности видимости ВПП представлена разноцветной подсветкой информации о дальности видимости ВПП; если дальность видимости ВПП меньше, чем 1500 м:

Желтый цвет - состояние без изменений
Красный Цвет - ухудшающееся состояние
Зеленый цвет - улучшающееся состояние

Система дает следующие сведения:

- направление и сила ветра с макс. и мин. значениями
- дальность видимости ВПП (RVR) если она на ВПП измеряется в достаточном числе мест вдоль ВПП
- величина BASE
- общая дальность видимости (VIS)
- давление QNH
- погода WX
- температура
- точка росы
- нижняя база облаков

Метео данные о дальности видимости ВПП (RVR) используются для автоматической настройки ступеней яркости отдельных систем ССО.

Аварийные состояния

При отказе метеорологических данных целая панель изменит цвет на фиолетовый. Если отказ длится дольше, чем 5 минут, все данные исчезнут.

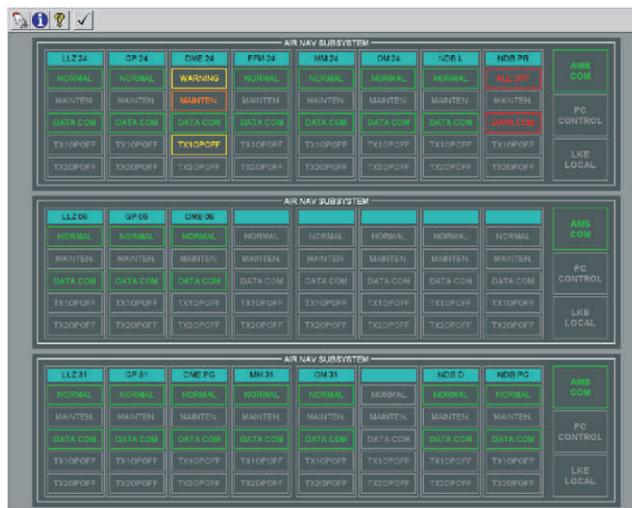
РАДИОНАВИГАЦИОННОЕ ОБОРУДОВАНИЕ (LLZ, GP, MM, OM, FFM, DME)

Описание/свойства

- система AMS вышлет требование и ждет получение данных
- мониторинг происходит непрерывно, независимо от состояния системы

Управление ILS

- управление производит авиадиспетчер при помощи мыши (шарового манипулятора) и курсора на дисплее
- управление всегда реализуется таким образом, что только одно рабочее место управляет оборудованием ILS, причем из остальных рабочих мест управление оборудования ILS блокировано



УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ LVP/LVTO

→Использование

- подготовка LVP/LVTO и работа в режиме LVP/LVTO согласно CAT II / III

→Описание/свойства

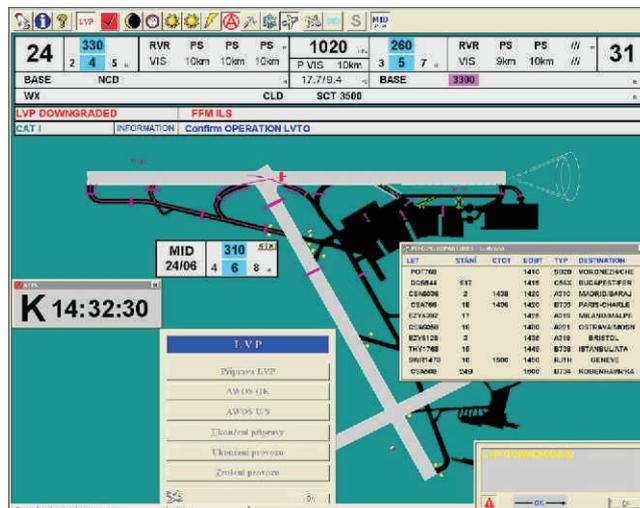
- система AMS производит контроль параметров определенных систем для отдельных этапов, и предлагает органам управления воздушным движением возможность подтвердить, или отменить предлагаемый режим работы аэродрома
- после объявления LVP или LVTO система контролирует работоспособность отдельных средств защиты, предназначенных для данного режима работы и метеорологических условий
- при изменении работоспособности в зависимости от характера отказа деградирует режим с высшего уровня на более низкий, или прямо на CAT I
- при изменении метеорологических условий с тенденцией улучшения/ухудшения система предлагает органам управления переход на режим работы, соответствующий текущей метеорологической ситуации на аэродроме

Система AMS в текстовом окне под метео-линейкой изображает:

- избранный режим работы в зависимости от характера отказа оборудования
- сведения, которые необходимо передать на борт экипажу самолета

→Управляемые и мониторуемые системы

- светосигнальное оборудование ВПП и РД
- мониторинг наземных воздушных защитных средств, используемых при режимах LVP и LVTO, включая объявление режима работы LVP/LVTO и подготовки сведений для экипажей самолетов, передаваемых на борт посредством диспетчерской службы
- синхронизация единого времени
- метео информация из системы AWOS и сводки METREPORT, SNOWTAM, SIGMET, SPECI
- ATIS с выделением изменений между последними двумя сводками ATIS
- данные о посадках и взлетах бортов
- ВПП в использовании
- SID – коридоры (трассы) полетов
- управление и мониторинг ILS
- данные из AFTN
- мониторинг навигационных средств (En Route)
- предоставление данных другим системам посредством последовательных коммуникаций, модема, сети TCP/IP



Н. статьи:

2.3 SOFTWARE



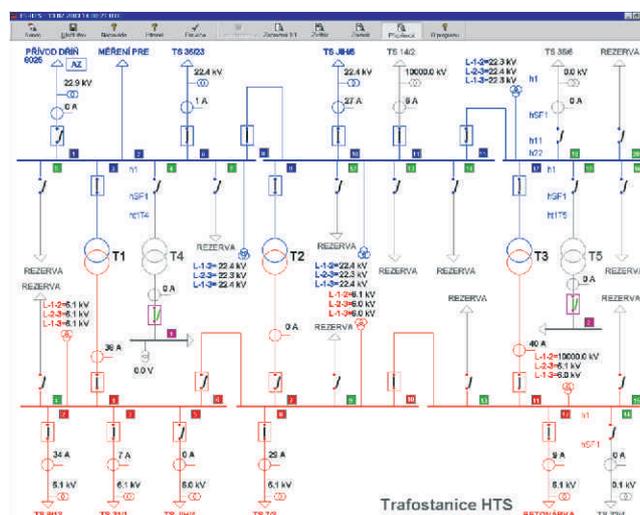
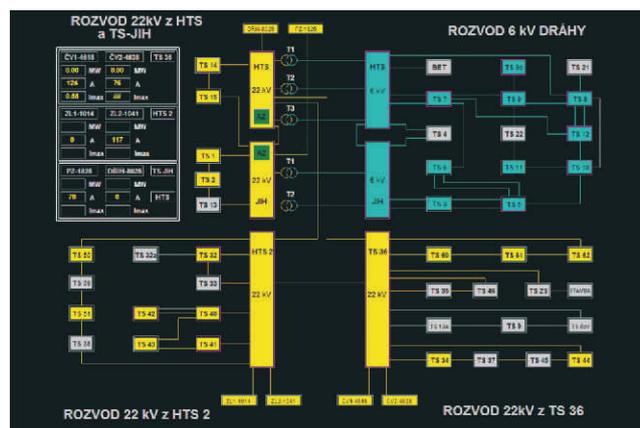
ЭЛЕКТРОЭНЕРГЕТИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ

Использование

- управление электроэнергетической системой аэропорта и изображение её состояния

Описание/свойства

- интерактивные схемы всей энергетической системы аэропорта
- интерактивное изображение отдельных трансформаторных подстанций с управлением отдельными камерами и полями распределителя в секциях 22 кВ, 6 кВ и 0,4 кВ
- предоставляет данные об энергетике в систему мониторинга аэропортов категорий CAT II и CAT III
- архивация всех событий в системе
- визуальная и звуковая индикация изменения состояния

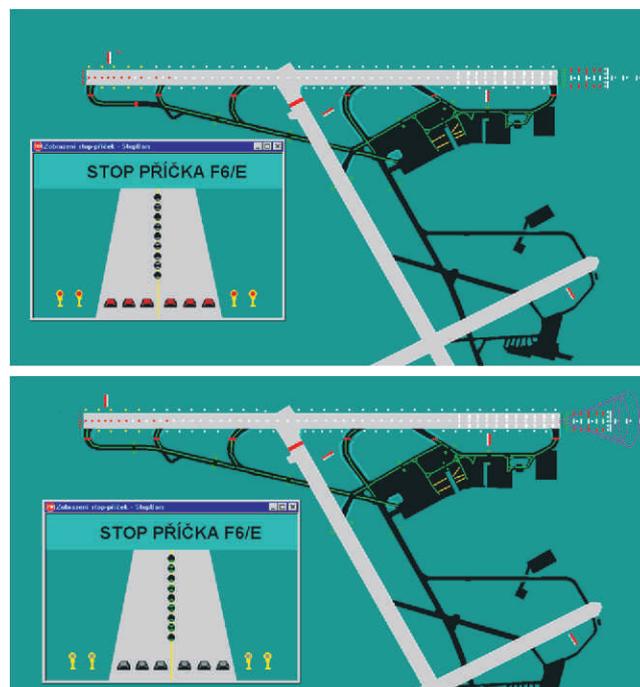


мониторинг и управление трансформаторной подстанции

УПРАВЛЕНИЕ И МОНИТОРИНГ ОГНЕЙ ЛИНИИ «СТОП»

Описание/свойства

- огонь линии «Стоп» включен
- огонь линии «Стоп» выключен, возможен проезд по осевой линии рулежной дорожки

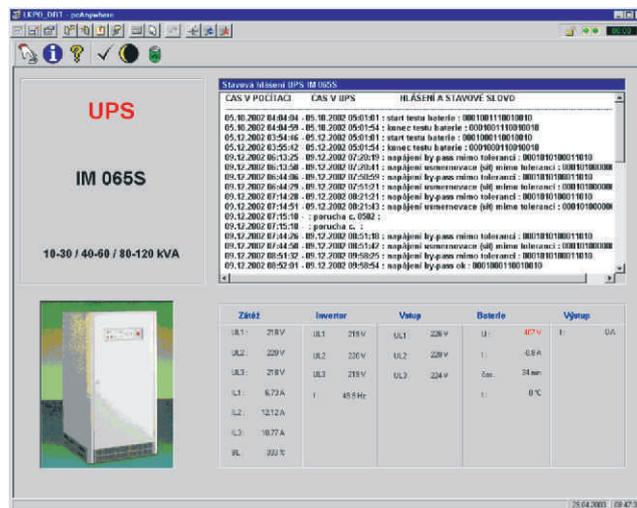


МОНИТОРИНГ UPS

➔ **Описание/свойства**

Изображение состояния бесперебойных источников питания

- запуск и остановка проверки батарей
- работа устройства на батареях (с ударением на оставшееся время работы от батарей)
- работа в режиме обхода (by-pass)
- низкий уровень напряжения батарей
- величина загрузки в омах
- уровень входного напряжения в вольтах
- требование сервисного обслуживания

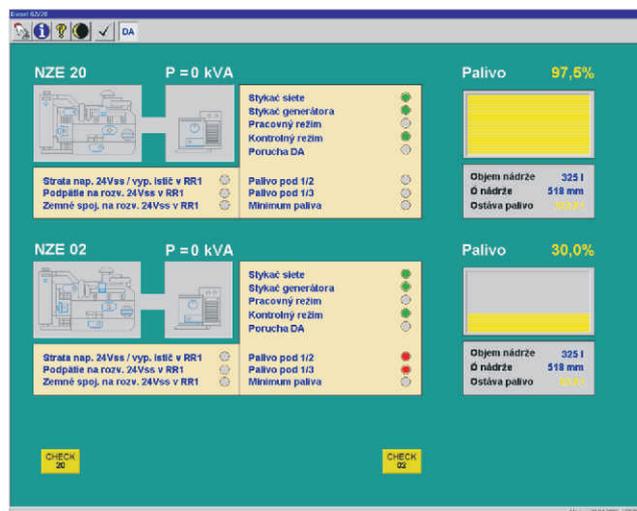


МОНИТОРИНГ ДИЗЕЛЬ-ГЕНЕРАТОРОВ

➔ **Описание/свойства**

Дистанционный запуск и изображение следующих данных:

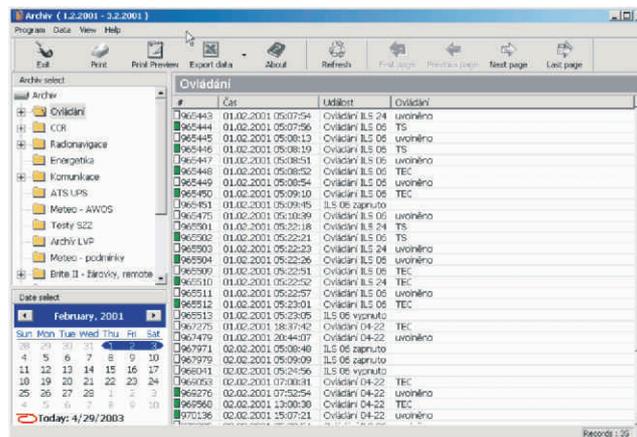
- количество топлива (напр. половина бака, одна треть бака, минимальный уровень – т.е. последний час работы) в литрах или в процентах
- готовность ДГ к работе
- работа ДГ – т.е. подключение к нагрузке
- контрольный запуск без подключения к нагрузке
- состояние стартовых батарей
- отказ ДГ



АРХИВ

➔ **Описание/свойства**

- архивация всех данных о работе управляющих информ. и рабочих станций, команд, передач управления, команд управления регуляторами яркости, другие сигналы мониторинга
- данные хранятся в течение 1 года, после этого периода они автоматически удаляются
- распечатку архивированных данных можно произвести на принтере, который может быть подключен к любой управляющей или информационной рабочей станции



© 2011 TRANSCON ELECTRONIC SYSTEMS, s.c.o., All rights reserved

н. статьи:

2.3**SOFTWARE**

Эта страница преднамеренно оставлена пустой.