



AMS

→ **Использование**

- индивидуальное дистанционное управление и мониторинг отдельных ламп
- дистанционное управление и мониторинг огней линии «стоп»
- дистанционное управление и мониторинг осевых огней рулевых дорог
- защиты ВПП
- подключение к системе SMGCS

→ **Описание/свойства**

- для управления и мониторинга используются самостоятельные оптические и металлические коммуникационные кабели
- подключение всех коммуникационных цепей в кольцо обеспечивает надежную работу, даже при обрыве кабеля или при отказе одного модуля, причем место обрыва системой сразу точно определяется
- коммуникация с центральным узлом по стеклянному оптическому кабелю гарантирует стопроцентную устойчивость от электромагнитных помех, даже случае прокладки параллельно с силовыми кабелями
- коммуникация между модулями LMC и LLC на расстояние до 240 метров осуществляется по металлическому экранированному коммуникационному кабелю
- надежное управление отдельными лампами или группами ламп
- индивидуальное измерение напряжения на каждой лампе позволяет определять текущее значение подводимой мощности и сразу обнаружить ее перегорание
- простая конфигурация и контроль при помощи модуля LTP снижает затраты и время ухода за системой
- используемые коннекторы дают возможность быстро и просто заменять модули

предельные расстояние между модулями

	KS-AMS	LCU-01	LMC-01	LLC-01
KS-AMS	-	10 км	-	-
LCU-01	10 км	-	2 км	-
LMC-01	-	2 км	2 км	240 м
LLC-01	-	-	240 м	240 м

диапазон рабочих температур и защит модулей

SU-24B.LMS	LMC-01	LLC-01
с модулями LCU-01	LMC-01	LLC-01
-5 / +55°C	-55°C / +60°C	-55°C / +60°C
IP20	IP67	IP68

LMC

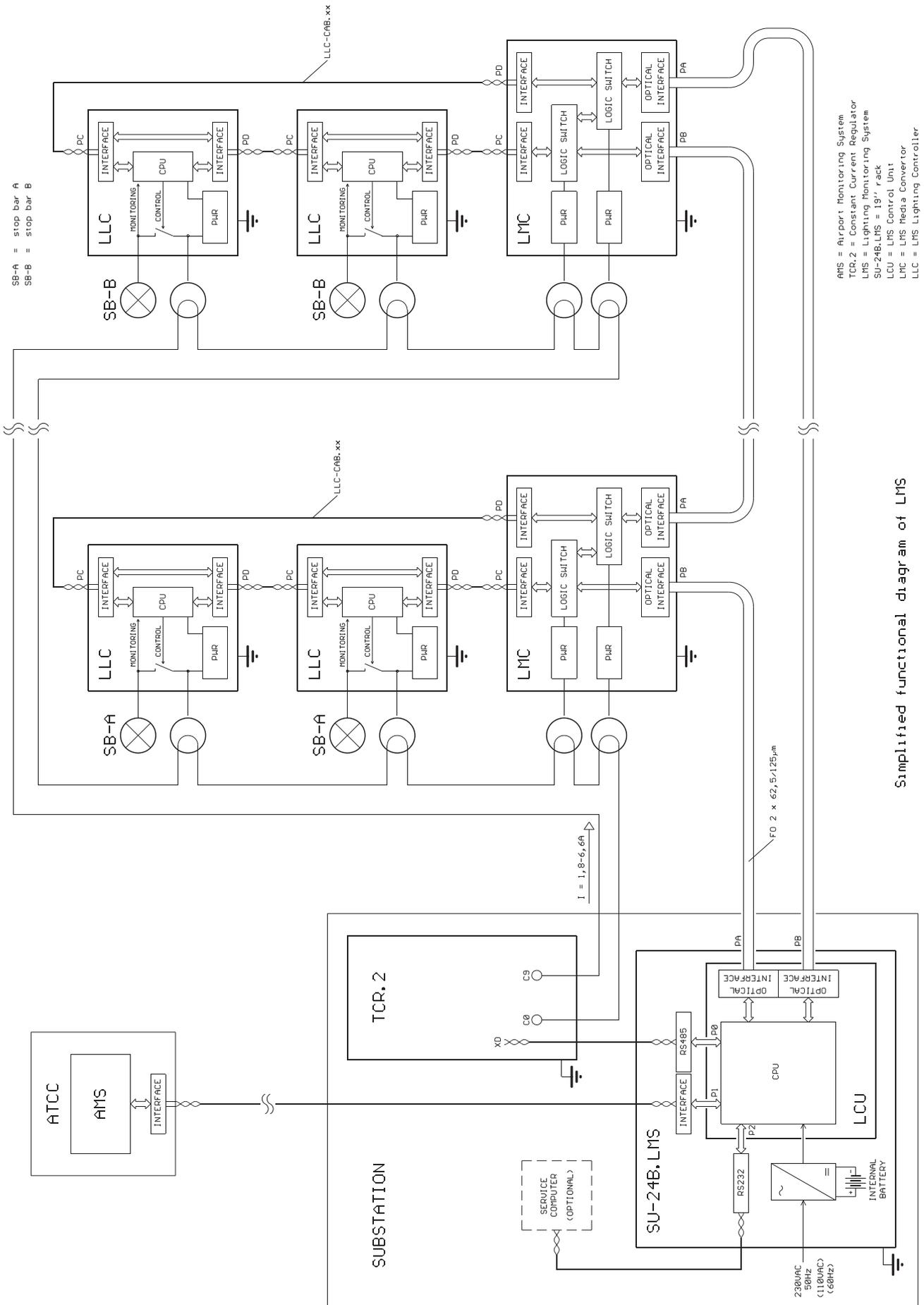
LLC

приземление основания

Н. СТАТЬИ:

2.4.7

LMS



AMS = Airport Monitoring System
 TCR.2 = Constant Current Regulator
 LMS = Lighting Monitoring System
 SU-24B.LMS = 19" rack
 LCU = LMS Control Unit
 LMC = LMS Media Converter
 LLC = LMS Lighting Controller

Simplified functional diagram of LMS

→ **Стойка SU-24B.LMS**

- основная стойка, предназначенная для установки модулей LCU на подстанции
- в стойке установлены также питающие цепи со встроенным аккумулятором
- модемы для коммуникации с системой AMS и оптический распределитель
- размеры: 600x1305x450 мм
- вес: 80 кг
- позиции LCU: 4
- питание: 93-132 В / 187-264 В 50-60 ГЦ

→ **Модуль LCU**

- блок управления системы LMS обеспечивает коммуникацию между модемами и модулями LMC при помощи двух взаимонезависимых оптических цепей, образующих кольцо
- опт. входы/выходы: 2 x TX, 2 x RX
- питание: 24 В

→ **Модуль LMC**

- преобразователь оптической коммуникации на металлическую, устанавливается вблизи светосистемы
- обеспечивает взаимосвязь коммуникации модуля LCU с модулями LLC
- размеры 230x305x110 мм
- вес 4,6 кг
- питание 2А - 6,6 А
- оптические входы/выходы 4xTX, 4xRX

→ **Модуль LLC**

- обеспечивает управление и мониторинг отдельных ламп
- устанавливается между трансформатор и огонь
- имеет два независимых коммуникационных порта, посредством которых он подключен к модулю LMC и другим модулям LLC в кольце

→ **Модуль LTP**

- устройство для тестирования и программирования модулей LLC и LMC для использования в полевых
- программирования и системы контроля
- питается от встроенного аккумулятора, от



постоянного напряжения в автомобиле или от сетевого адаптера

→ **Кабели LLC-CAB**

- заготовленные кабели, предназначенные для соединения модулей LLC и LMC
- изготовлены из сверхстойчивого экранированного витого кабеля
- коннекторы с защитой IP68
- защищены от повреждения при транспорте или протяжке кабеля через трубу
- быстрый обмен в случае повреждения кабеля
- различные длины
- обозначение LLC-CAB.xx, где .xx = длины кабеля

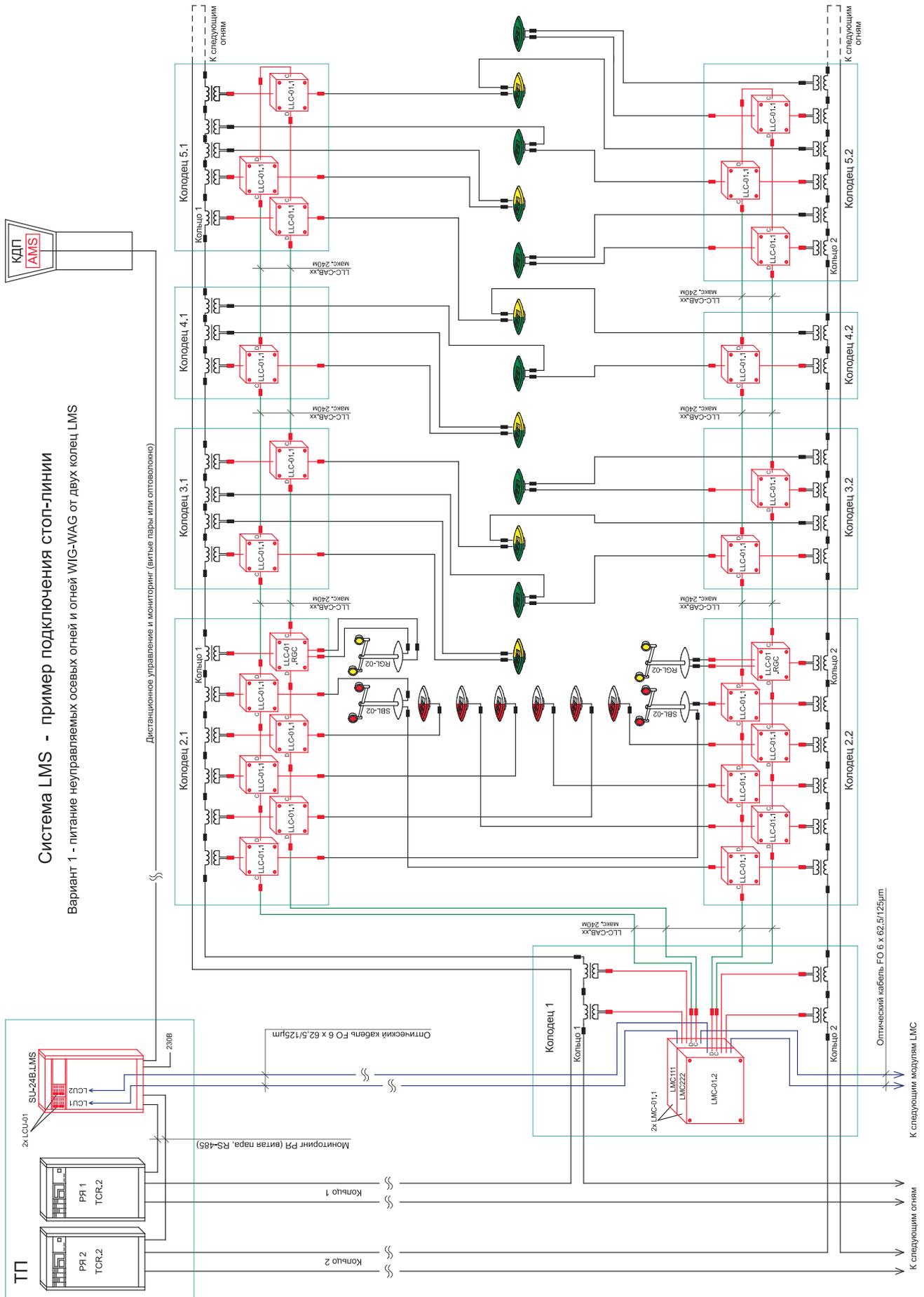
Модуфикация	LLC-01.1	LLC-01.RGC
Кол-во	1	2 (WIG-WAG)
Размеры	160x185x90 мм	160x185x90 мм
Вес	~ 2,2 кг	~ 2,2 кг
Питание	2А - 6,6А	2А - 6,6А



Н. СТАТЬИ:

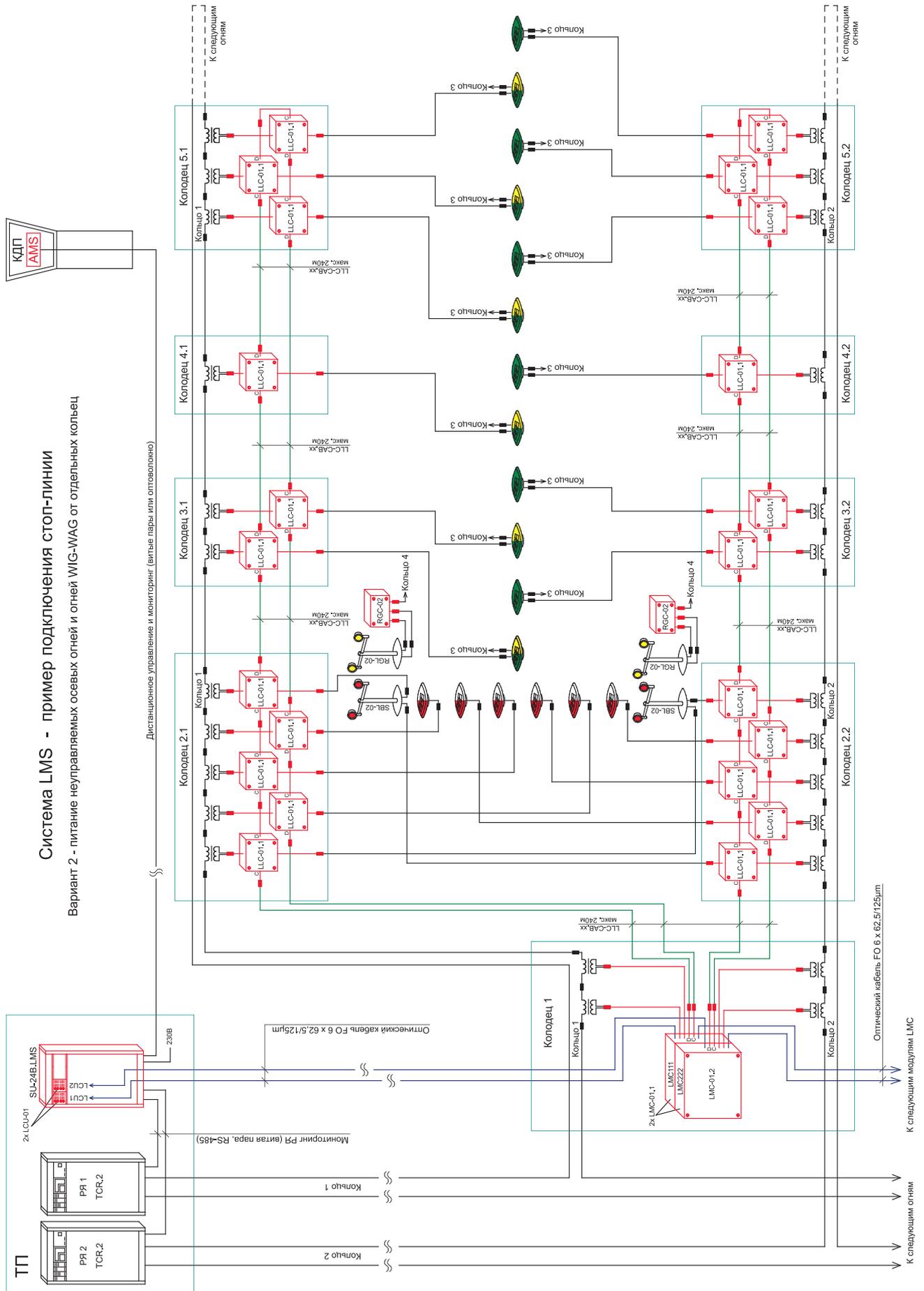
2.4.7

LMS



Система LMS - пример подключения стоп-линии

Вариант 1 - питание неуправляемых осевых огней и огней WIG-WAG от двух колец LMS



Система LMS - пример подключения стоп-линии

Вариант 2 - питание управляемых осевых огней и огней WIG-WAG от отдельных колодец

Дистанционное управление и мониторинг (витые пары или оптоволокну)

