

→Производитель

- EFLA Oy (Финляндия)

→Использование

- трансформаторы тока в последовательных сетях электропитания систем аэродромных огней и знаков

→Удовлетворяют требованиям

- FAAAC 150/5345-47A, ICAO Aerodrome Design Manual Part 5 Electrical Systems, IEC 61823

→Описание/свойства

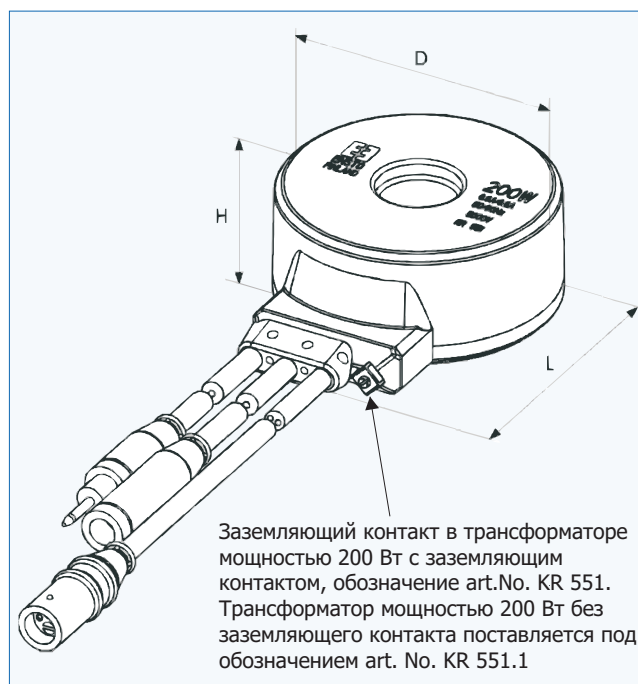
- полностью водонепроницаемый
- трансформаторы капсулированы TPE (термопластичный эластомер), обеспечивают высокую электрическую и механическую стойкостью к воздействию масел, керосина, другому авиационному топливу, почвенных кислот и щелочей, а также других химических веществ
- изоляция вилки, розетки и кабеля выполнена из одинакового материала – термопластичного эластомера, спрессованного в компактный кожух
- капсулирование производится при высокой температуре и давлении
- исполнение с заземляющим контактом и без него
- заземляющий контакт подключен к вторичной обмотке трансформатора
- трансформаторы имеют первичную и вторичную обмотки, выполненные медным проводом, намотанные на тороидальный магнитный сердечник; обмотки надежно изолированы друг от друга
- тороидальный сердечник имеет оптимальную форму для трансформатора и обеспечивает:
 - более слабый ток короткого замыкания
 - более слабое напряжение разомкнутой цепи
 - небольшие размеры и малый вес
- условия эксплуатации при температуре окружающей среды от -55 до +65°C и 100% влажности

→Первичные вводы

- трансформаторы имеют два подвода к первичной обмотке трансформатора, выполненные кабелями стандартной длины 0,6 м и сечением проводника мин. 6 мм² (напряжение мин. 5 кВ)
- один ввод оконечен вилкой FAA L-823, Style 2
- один ввод оконечен розеткой FAA L 823, Style 9

→Вторичные вводы

- трансформаторы имеют один подвод к вторичной обмотке трансформатора, выполненный кабелем стандартной длины 1,2 м и сечением проводника мин. 2,5 мм², кабель оконечен вилкой FAA L-823, Style 7 (напряжение мин. 0,6 кВ)
- по требованию трансформаторы могут комплектоваться вилкой FAA L-823, Style 8, с прокладочным кольцом PMR 755
- по требованию трансформаторы могут комплектоваться кабелями другого сечения и длины



Н. статьи:

7.2

KR



→Электрические параметры

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	Тип FAA	Номинал. мощн., [Вт]	Мин. коэф. мощности	Макс. напр. контура [В]	Номинал. ток [А]	Частота, [Гц]
KR531	KR531.1	L-830-1 L-831-1	30/45	0,97	5000	8,3*/6,6//6,6	50/60
KR536	KR536.1	L-830-3 L-831-3	65	0,97	5000	8,3*/6,6//6,6	50/60
KR541	KR541.1	L-831M L-831	100	0,97	5000	8,3*/6,6//6,6	50/60
KR546	KR546.1	L-830-19 L-831-19	150	0,97	5000	8,3*/6,6//6,6	50/60
KR551	KR551.1	L-830-6 L-831-6	200	0,97	5000	8,3*/6,6//6,6	50/60
KR561	KR561.1	L-830-10 L-831-10	300	0,97	5000	8,3*/6,6//6,6	50/60

* для заказа трансформатора с номинальным током в первичной обмотке 8,3 А ввести после его обозначения код "83" (например, KR531.83.1)

- трансформатор обеспечивает нормальную работу при превышении подводимой мощности не более чем на 20 % от номинальной при его электропитании током синусоидальной формы

Тип	Диаметр, [мм]	Длина, [мм]	Высота, [мм]	Масса, [кг]	Стандартная упаковка * [кc]	Масса кг брутто	Объем, [м³]
KR 531, KR 531.1	100	125	55	1,7	240	430	0,55
KR 536, KR 536.1	126	168	56	2,3	144	454	0,55
KR 541, KR 541.1	147	193	54	3,0	144	454	0,55
KR 546, KR 546.1	147	193	60	3,3	135	470	0,55
KR 551, KR 551.1	147	193	64	3,8	126	500	0,55
KR 561, KR 561.1	147	193	73	4,8	108	540	0,55

→LED трансформаторы

- более компактные трансформаторы AGL-LED, экономящие энергию
- обеспечивают питание светодиодных огней

Тип с заземлен.	Тип без заземл.	Номинал. мощн. [Вт]	Макс. напр. контура [В]	Номинал. ток [А]	Частота, [Гц]
KR511	KR511.1	100	5000	6,6/6,6	50/60
KR521	KR521.1	20	5000	6,6/6,6	50/60
KR525	KR525.1	7	5000	6,6/6,6	50/60

→Производитель

- EFLA Oy (Финляндия)

→Пспользование

- трансформаторы напряжения в параллельных сетях электропитания систем аэродромных огней и знаков

→Удовлетворяют требованиям

- FAAAC 150/5345-47A, ICAO Aerodrome Design Manual Part 5 Electrical Systems, IEC 61823

→Описание/свойства

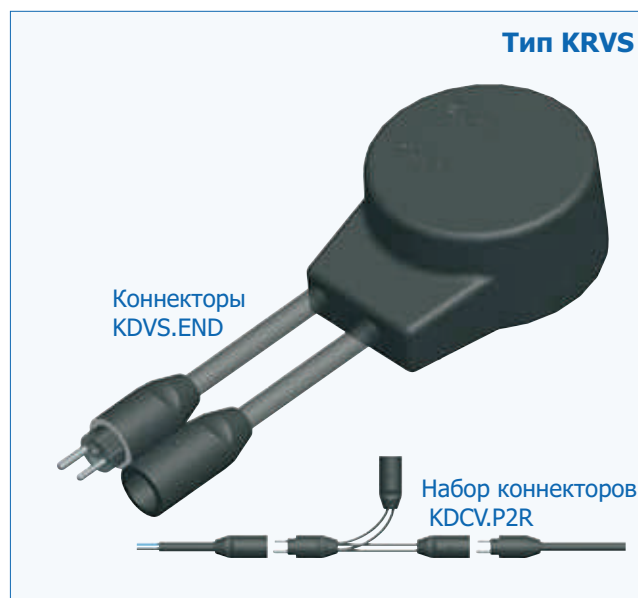
- полностью водонепроницаемые
- трансформаторы капсулированы TPE (термопластичный эластомер), обеспечивают высокую электрическую и механическую стойкостью к воздействию масел, керосина, другого авиационного топлива, почвенных кислот и щелочей, а также других химических веществ
- изоляция вилки, розетки и кабеля выполнена из одинакового материала – термопластичного эластомера, спрессованного в компактный кожух
- капсулирование производится при высокой температуре и давлении
- небольшие размеры и малый вес

→Тип KRV

- два первичных Т-образных подвода к первичной обмотке трансформатора кабелем стандартной длины 0,6 м:
 - один ввод оконечен вилкой FAA L-823, Style 2
 - один ввод оконечен розеткой FAA L 823, Style 9
- один подвод к вторичной обмотке трансформатора кабелем стандартной длины 1,2 м и сечением проводника мин. 2,5 mm², оконеченный розеткой FAA L-823, Style 7 (напряжение 0,6 кВ)
- виды исполнения коннекторов:
 - набор коннекторов KD510, окончание KDCVO1
 - набор коннекторов KD501 и KD502, окончание KDCS.END

→Тип KRVS

- подвод к первичной обмотке трансформатора выполнен кабелем стандартной длины 0,6 м
- подвод к вторичной обмотке трансформатора выполнен кабелем стандартной длины 1,2 м и сечением мин. 2,5 мм², оконеченным розеткой FAA L-823, Style 7 (напряжение мин. 0,6 кВ)



Тип	Первичное напряж. [В]	Вторичное напряж. [В]	Мощность, [Вт]
KRV530 / KRVS530	230	6,8	45/50
KRV540 / KRVS540	230	15,2	100
KRV550 / KRVS550	230	30,2	200

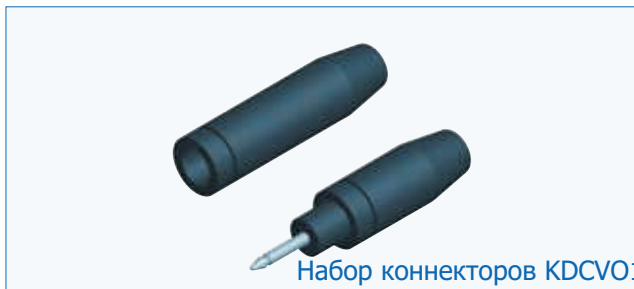
н. статьи:

7.2 KRV / KRVS

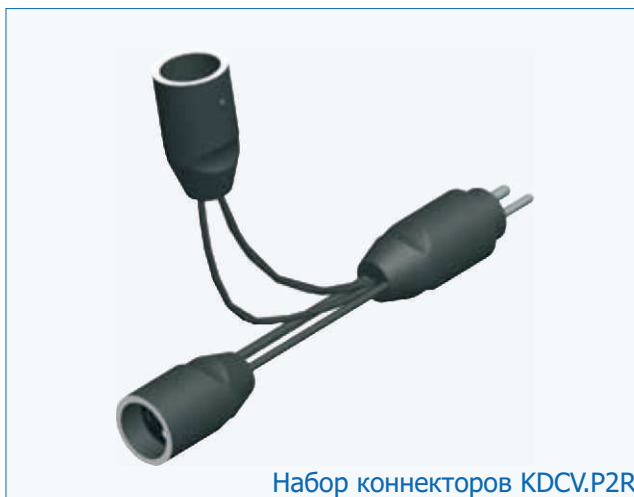


→ Принадлежности

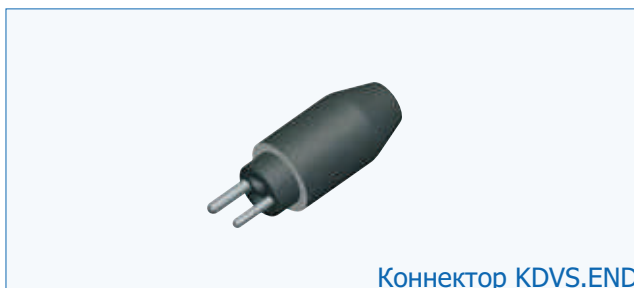
- коннекторы:
 - коннектор KDVS.END для трансформаторов KRV
 - набор коннекторов KDCVO1 для трансформаторов KRVS
 - набор коннекторов KDCV.P2R для трансформаторов KRVS



Набор коннекторов KDCVO1



Набор коннекторов KDCV.P2R



Коннектор KDVS.END