

### Использование

- полная система для работы ВПП по ПВП ночью с размерами до 1200 м
  - предназначена в первую очередь для непостоянных установок в аэродромах с грунтовыми ВПП
  - содержит все необходимые средства визуальной навигации
  - весь комплект расположен на двух подвесных прицепах весом до 3,5 т
  - система является энергетически полностью самодостаточная
  - огни могут быть галогенными или светодиодными с питанием от последовательной линии электропередачи аэродрома
- проверенные технические решения разработанные в сотрудничестве с Брненским техническим университетом в рамках проекта TN03010211

### Компоненты системы

- прицеп 1:
  - мобильный (перемещаемый) освещенный индикатор направления ветра для аэродрома, способный на полностью автономную работу
- прицеп 2:
  - мобильные (перемещаемые) огни с интегрированным изолирующим трансформатором, входные (зеленый/красный) и ограничительные (белая, белая/желтая) огни ВПП
  - АРАР1, аэродромный маяк
  - полная система первичных аэродромных кабелей
  - генератор
  - регулятор яркости
  - мобильные (перемещаемые) светоотражающие маркеры для маркировки дорожных поверхностей/взлетно-посадочных полос и для маркировки препятствий
  - радиодистанционное управление
  - другие аксессуары



СВЕТОДИОД



ГАЛОГЕН

Н. СТАТЬИ:

# 8.3 СИСТЕМА MoLiS



- простой, быстрый и понятный план системы светосигнального оборудования (для работы по ПВП ночью) вашего аэродрома в специальной программе: [www.transcon.cz/molis](http://www.transcon.cz/molis) (в данный момент только в чешском языке)

Nový Načíst Uložit Imp Exp Tisk

☰ ☒ ☒

Bod	Název	Y	X
1	THR1	466361,76	1129489,27
2	THR2	466362,14	1129486,30
3	THR3	466362,52	1129483,32
4	THR4	466368,57	1129435,70
5	THR5	466368,95	1129432,72
6	THR6	466369,33	1129429,74
7	RWY001E	466298,10	1129481,18
8	RWY001E	466305,67	1129421,65
9	RWY001E	466234,44	1129473,09
10	RWY001E	466242,01	1129413,56
11	RWY001E	466170,78	1129465,00
12	RWY001E	466178,35	1129405,47
13	RWY001E	466107,12	1129456,91
14	RWY001E	466114,69	1129397,38
15	RWY001E	466043,46	1129448,82
16	RWY001E	466051,03	1129389,29
17	RWY001E	465979,80	1129440,73
18	RWY001E	465987,37	1129381,20
19	RWY001E	465916,14	1129432,64
20	RWY001E	465923,71	1129373,11
21	RWY001E	465852,48	1129424,55
22	RWY001E	465860,05	1129365,02
23	RWY001E	465788,82	1129416,46
24	RWY001E	465796,39	1129356,93
25	RWY001E	465725,16	1129408,37
26	RWY001E	465732,73	1129348,94
27	RWY001E	465661,50	1129400,28
28	RWY001E	465669,07	1129340,75
29	END1	465597,87	1129392,14
30	END2	465598,25	1129389,16
31	END3	465598,63	1129386,18
32	END4	465604,68	1129388,56
33	END5	465605,06	1129335,58
34	END6	465605,44	1129332,60
35	ADAP1E	466294,87	1129410,20
36	ADAP1E	466295,63	1129404,25
37	REF1	466394,07	1129422,81
38	REF2	466394,83	1129416,86

Směr: Severovýchod Rozstup RWY: 64,17 Vzdálenost APAPI od THR: 76,32 Bod dotyku dle APAPI: 57,24

Bod 1 *	Y	466361,38	X	1129492,25	Šířka dráhy *	60	[m] Max: 60	Výška PAPI nad terénem	0,5	[m]
Bod 2 *	Y	465597,94	X	1129395,17	Délka dráhy *	770	[m] Max: 1200	Výška kola nad THR	3	[m]
Úhel		7,2	[°]	Posun THR	Vlevo	3	[m]	<input checked="" type="radio"/> Výška oka od kola	1,5	[m]
Typ vytyčení *		Vpravo		Posun RWY	Vpravo	0	[m]	<input type="radio"/>		

info@transcon.cz

www.transcon.cz