

Использование

- светодиодный 6,6 А / 230 В надземный огонь кругового обзора низкой/средней интенсивности для стационарных/мобильных аэродромов/вертодромов
 - APP огни приближения и светового горизонта
 - END ограничительные огни ВПП
 - FATO огни зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
 - HAPP огни приближения вертодрома
 - RWY посадочные огни ВПП
 - THR входные огни ВПП
 - THREND входные и ограничительные огни ВПП
 - TLOF огни зоны приземления и отрыва
 - TWY боковые огни РД

Удовлетворяют требованиям

- ICAO ANNEX 14, Vol. 1
5.3.9.9, 5.3.10.9, 5.3.11.4, 5.3.16.3, Tab. 6-3
- ICAO ANNEX 14, Vol. 2 | Obr. 5-11
- IEC TS 61827
- FAA EB 67D

Описание/свойства

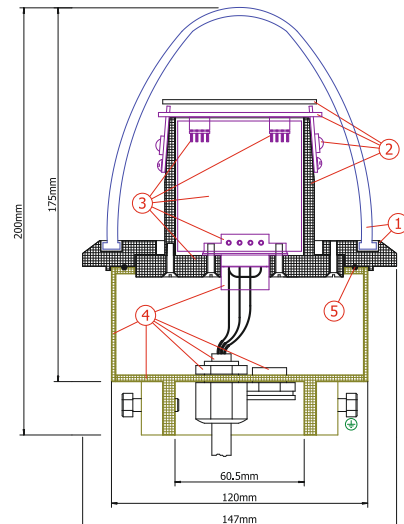
- долгий срок службы благодаря прочной конструкции (алюминиевые сплавы, нержавеющая сталь, стекло)
- возможность присоединения к стандартной ломкой муфте или трубке Ø 60 мм
- быстрый и легкий ремонт компактной съёмной головке огня (без демонтажа огня)
- сборка позволяет легко разобрать головку огня на несколько элементарных частей
- эффективное техническое обслуживание и значительное сокращение эксплуатационных расходов благодаря общим частям в серии TLE20
- конструкция огня обеспечивает баланс давления и предотвращает конденсацию воды внутри огня
- благодаря мониторингу каждого светодиода уменьшение интенсивности не произойдет в одном направлении
- интегрированные светоотражающие поверхности в цветах огня повышают безопасность воздушного движения при перебоях с подачей электроэнергии и облегчают техническое обслуживание (локализация, идентификация типа огня)

Конструкция

1. диоптр с замазанным круговым кольцом
2. световая единица с электроникой и светодиодом
3. модуль питания с регулятором интенсивности
4. тело огня с кабелями и разъёмами
5. запечатывающее кольцо

Свойства вер. с последовательным пит. 6,6 А

- соответствует усл. интенсивности с FAA EB 67D



- возможность оснащения модулем для отключения вторичной обмотки трансформатора при сбое

Свойства вер. с параллельным питанием 230 В

- система контроля интенсивности освещения (PSK) не зависит от размера напряжения, что гарантирует точное управление интенсивностью даже при больших кабельных нагрузках или во время колебаний напряжения
- подходящая экономичная замена к последовательным системам питания для больших вертодромов и аэродромов с VFR RWY или неточной IFR RWY
- широкий диапазон напряжения который не влияет на интенсивность излучения

Н. статьи:

5.3.6

TLE20



Механические параметры

- вес – последовательное питание 6,6 А 2,2 кг
- вес – параллельное питание 230 В 1,8 кг
- размеры: высота 200 мм, диаметр 147 мм

Условия эксплуатации

- степень защиты IP67
- температура $-55 \div +55$ °C и температурные броски
- влажность, снег, лед и стоячая вода
- соляной туман
- солнечная радиация и УФ излучение
- вибрации $20 \div 2\,000$ Гц с ускорением 2 G

Коды заказа

группа огней

- 0 - всенаправленные
- 1 - однонаправленные
- 2 - двунаправленные

функция огня

- APP огонь приближения и светового горизонта
- END ограничительный огонь ВПП
- FATO огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета
- HAPP огонь приближения вертодрома
- RWY посадочный огонь ВПП
- THR входной огонь ВПП
- THREND входной и ограничительный огонь ВПП
- TLOF огонь зоны приземления и отрыва
- TWY боковой огонь РД

цвет пучка/пучков

В - синий | G - зеленый | R - красный | W - белый | Y - желтый

тип системы питания

- * если не указана система питания, огонь предназначен для питания от последовательной цепи 6,6 А
- P1 - параллельный 230 В/50–60 Гц, класс I, трехэтапная регуляция PSK
- P2 - параллельный 230 В/50–60 Гц, класс II, трехэтапная регуляция PSK

остальные сведения

- * коды для «остальные сведения» должны быть написаны в алфавитном порядке
- PORT мобильный огонь (включая мобильный стенд)
- C2 два кабеля, вход FAA L-823 style 1/5 и выход FAA L-823 style 7/12 (только параллельные системы питания)
- C9 – нестандартное подключение к питанию (нестандартный коннектор)
- M – модуль для мониторинга (условия без напряжения)

Примечание:

- в примерах выше для наглядности вставлены пробелы

Примеры кодов заказа:

- TLE200-TLOF-G-P1-C2 огонь зоны приземления и отрыва, зеленый, питание 230 В/50–60 Гц, класс I, регуляция PSK, два кабеля, вход FAA L-823 style 1/5 и выход FAA L-823 style 7/12 (только параллельные системы питания)
- TLE200-FATO-W-P2-B огонь зоны конечного этапа захода на посадку и взлета, белый, питание 230 В/50–60 Гц, класс II, один кабель FAA L-823 style 1/5, мобильный огонь

Источник света

- светодиоды, срок службы >100 000 часов при стандартной работе

Источник питания

- изолирующий трансформатор с 6,6 А на вторичном выходе (мощность трансформатора зависит от потребления мощности огня)
- параллельная линия электропередачи 1NPE ~ 50 Гц / 230 В / TN-S для электрических приборов класса I (стационарная установка)
- параллельная линия электропередачи 1N ~ 50 Гц / 230 В / IT (электрически разделенные включения - без эквипотенциального подключения) для электрооборудования класса II (мобильная установка)

TLE200-TWY	-B	-M
TLE200-TLOF	-G	-P1 -C2
TLE200-FATO	-W	-P2