

Использование

- визуальная идентификация направления и скорости ветра на аэродромах и вертодромах

Удовлетворяют требованиям

- ICAO Annex 14, Vol. 1, 5.1.1
- EASA CS-ADR-DSN.K.490
- FAA Specification AC 150/5345-27 C

Описание/свойства

- при движении воздуха со скоростью мин. 6 км/час поворотная система, расположенная в верхней части мачты, повернется на подшипниках в направлении движения огня, в верхнее отверстие ветрового конуса попадет поток воздуха и конус отклонится
- при скорости ветра 28 км/час конус надуется и визуально сигнализирует скорость и направление ветра.

Текстильный ветровой конус

- изготовлен из хлопчатобумажного синтетического материала в соответствии с EN 10204-2.2
- при наполнении воздухом принимает форму усеченного конуса

Конструкция корзины

- поддерживает входное отверстие конуса открытым, даже при отсутствии ветра, подпирает конус и удерживает его в требуемой форме в длине трех восьмых его общей длины
- конструкция из алюминиевых труб препятствует скапливанию воды в конусе
- подшипники корзины не требуют смазки

Мачта

- наклоняемая конструкция с опорой обеспечивает простую замену или уход за конусом, корзиной или лампами освещения или заградительного огня
- в верхней части мачты находится поворотная установка, позволяющая поворачивание корзины с конусом
- поверхность обработана порошковым покрытием RAL 1021 (аэродромный желтый)

Освещение

- внешние прожекторные огни гарантируют, что каждая точка продольной оси верхней поверхности конуса в наполненном состоянии освещена интенсивностью не менее 10 кд
- питание проложено несущей
- конструкцией из щита с клеммниками, установленного самостоятельно рядом с основанием
- питание охраняется предохранителями 6 А, установленными в щите с клеммниками



- к мачте можно добавить заградительный огонь низкой интенсивности, который устанавливается на самую высокую точку мачты и при виде сверху не заслоняется другими частями ветрового конуса

Механические параметры

- высота (без освещения) 6 500 мм
- высота (с освещением) 6 750 мм
- вес ~90 кг
- размеры ветрового конуса (версия ВЕРТОДРОМ)
 - длина 2,5 м
 - диаметр 0,6 м
- размеры ветрового конуса (версия АЭРОПОРТ)
 - длина 3,75 м
 - диаметр 0,9 м
- стойкость против ветра макс. 140 км/час
- диапазон температуры $\pm 55^{\circ}\text{C}$
- конус препятствует скапливанию воды
- мин. предел прочности текстильного материала 667 Н
- указание направления ветра поворотом ветрового конуса с точностью $\pm 5^{\circ}$ при мин. скорости ветра 6 км/час
- указание скорости ветра (вздутием) при мин. скорости ветра 28 км/час

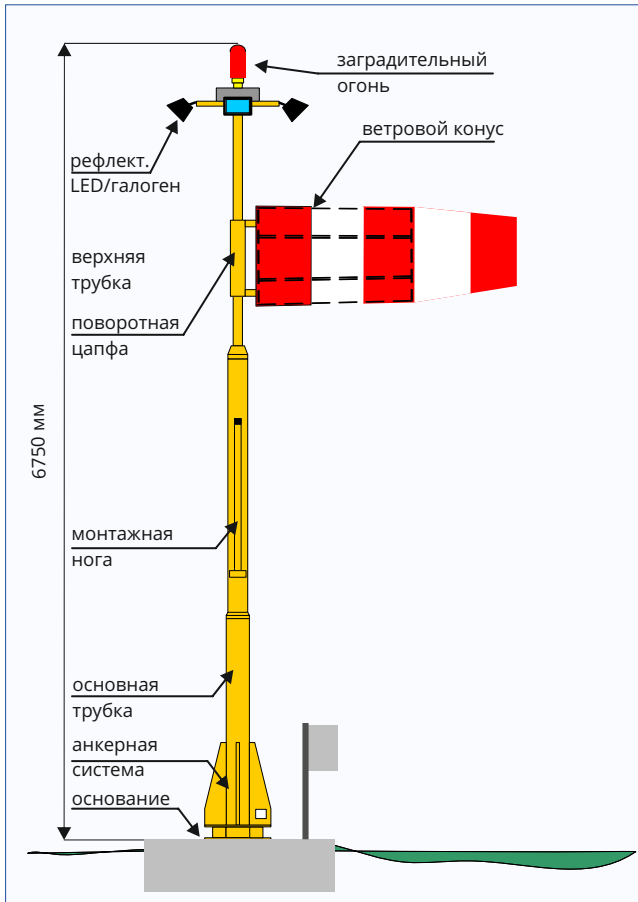
Электрические параметры (вариант с освещ.)

- класс защиты IP 54
- сопротивление изоляции 2 М Ω
- общая подводимая мощность 700 ВА $\pm 10\%$ (галоген)
- общая подводимая мощность <120 ВА $\pm 10\%$ (светодиод)
- номинальное напряжение 230 В/50 Hz или последовательная цепь 6,6 А

н. статьи:

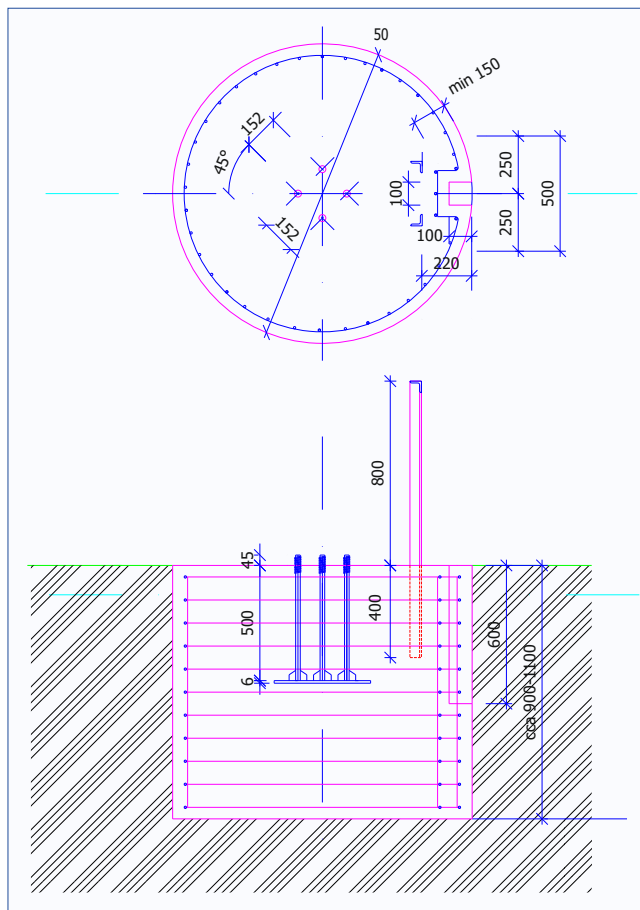
7.4

TWI



Основание мачты

- две металлических пластины, взаимно соединенные металлической втулкой, позволяющей наклонение мачты
- размеры основания 300×300 мм
- закрепление к бетонному основанию четырьмя болтами М 16 мм



крепление на бетонном основании

Коды для заказа

TWI 10. X. X. X. X

Исполнение

A=Airport (исполнение для аэродрома)

AC=Airport (исполнение для аэродрома, обеспечение безопасной ломкости)

H=Heliport (исполнение для вертодрома)

HC=Heliport (исполнение для вертодрома, обеспечение безопасной ломкости)

Освещение

0=исполнение без освещения

1=без освещения ветрового конуса + заградительный огонь

2=освещение ветрового конуса + заградительный огонь

3=LED освещение ветрового конуса + заградительный огонь, 230 В переменного тока

4=LED освещение ветрового конуса + заградительный огонь, источник питания 6,6/2,2 А
или 230 В переменного тока

Цвета ветрового конуса

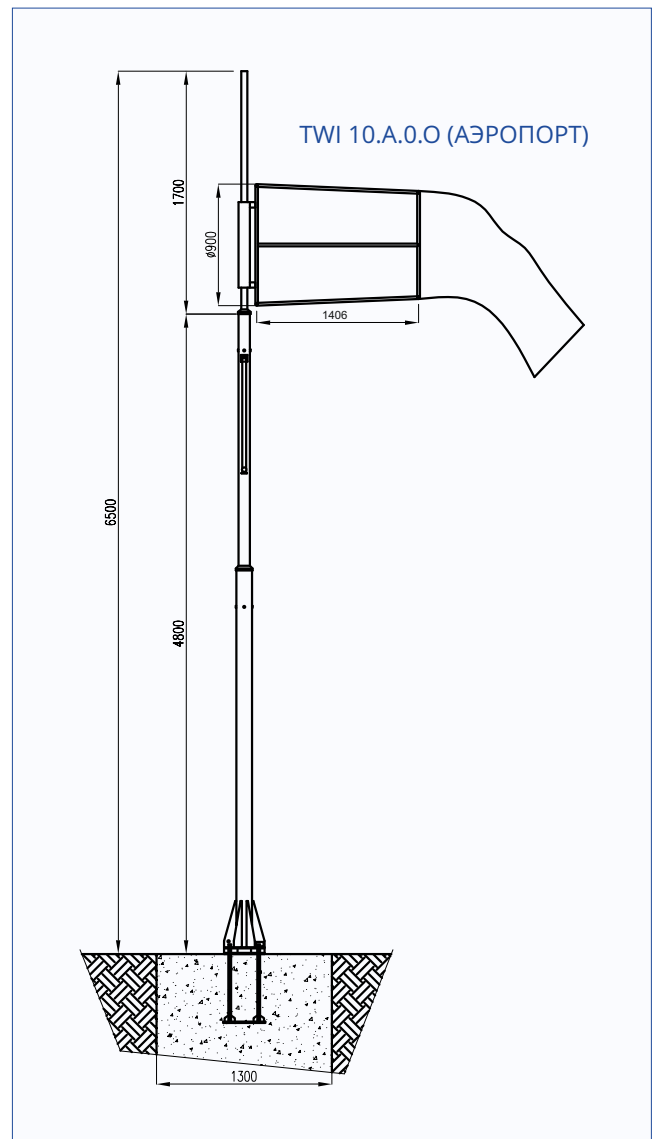
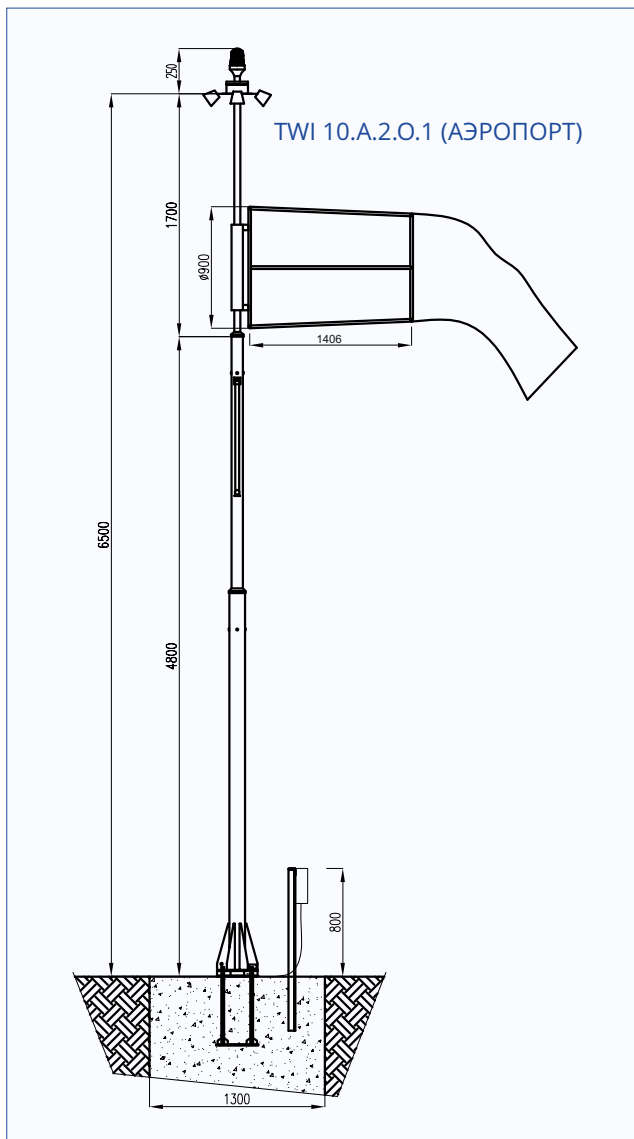
O=оранжево/белый конус (5 полос, оранжевый на конце)

Окончание

0=окончание кабелем (7×1,5)

1=окончание коробкой зажимов без фотоэлектрического датчика

2=окончание коробкой зажимов, фотоэлектрический датчик



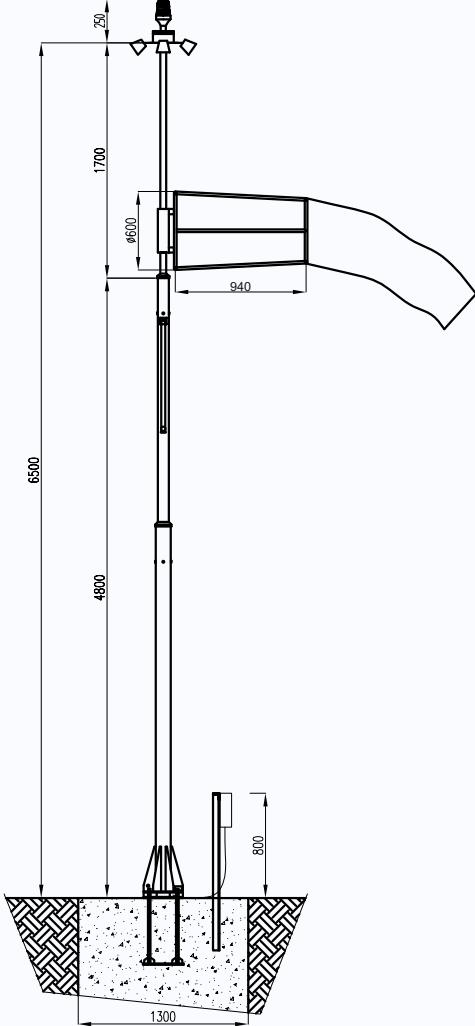
н. статьи:

7.4

TWI



TWI 10.H.2.O.1 (ВЕРТОДРОМ)



TWI 10.H.0.O (ВЕРТОДРОМ)

